



Landmaschinen



Motorenöl für Traktoren und Landmaschinen

- Synthesetechnologie
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die der Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen, mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Dieses Motorenöl kann im Ganzjahreseinsatz in Traktoren, Land- und Forstmaschinen mit und ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9/ E7/ E5
API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SM

FREIGABEN

Deutz DQC III-18 LA
Cummins CES 20086/ 20081
MB-Freigabe 228.31

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a
John Deere JDQ 78X
CNH MAT 3521
Motoren von Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick...

ANWENDUNGSVORTEILE

- Fuel Economy Technologie ermöglicht bis zu 4% Kraftstoffeinsparung im Vergleich mit einem SAE 40 Motorenöl
- ausgezeichneter Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit
- hohe Lebensdauer des Motors
- gute Säureneutralisation bei Verwendung von biogenen Kraftstoffen
- widerstandsfähig gegen Ölverdünnung
- niedriger Sulfataschegehalt
- Partikelfilter der Abgasnachbehandlungssysteme verstopfen nicht frühzeitig

** Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	82,6
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		143
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	869
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,99

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
182022	20 L
182021	208 L
311921	lose Ware